

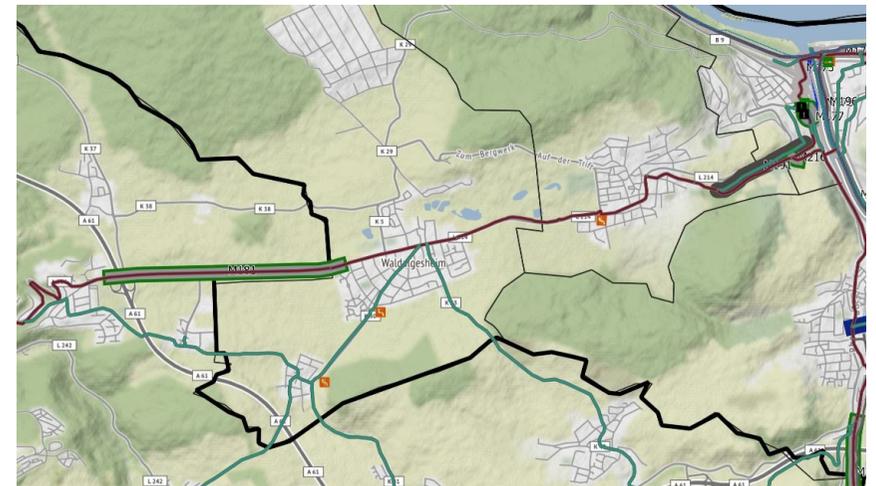
Planungsvorschlag eines Geh- und Radweges Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214

Verlängerung des Geh- und Radweges von Waldalgesheim nach Stromberg

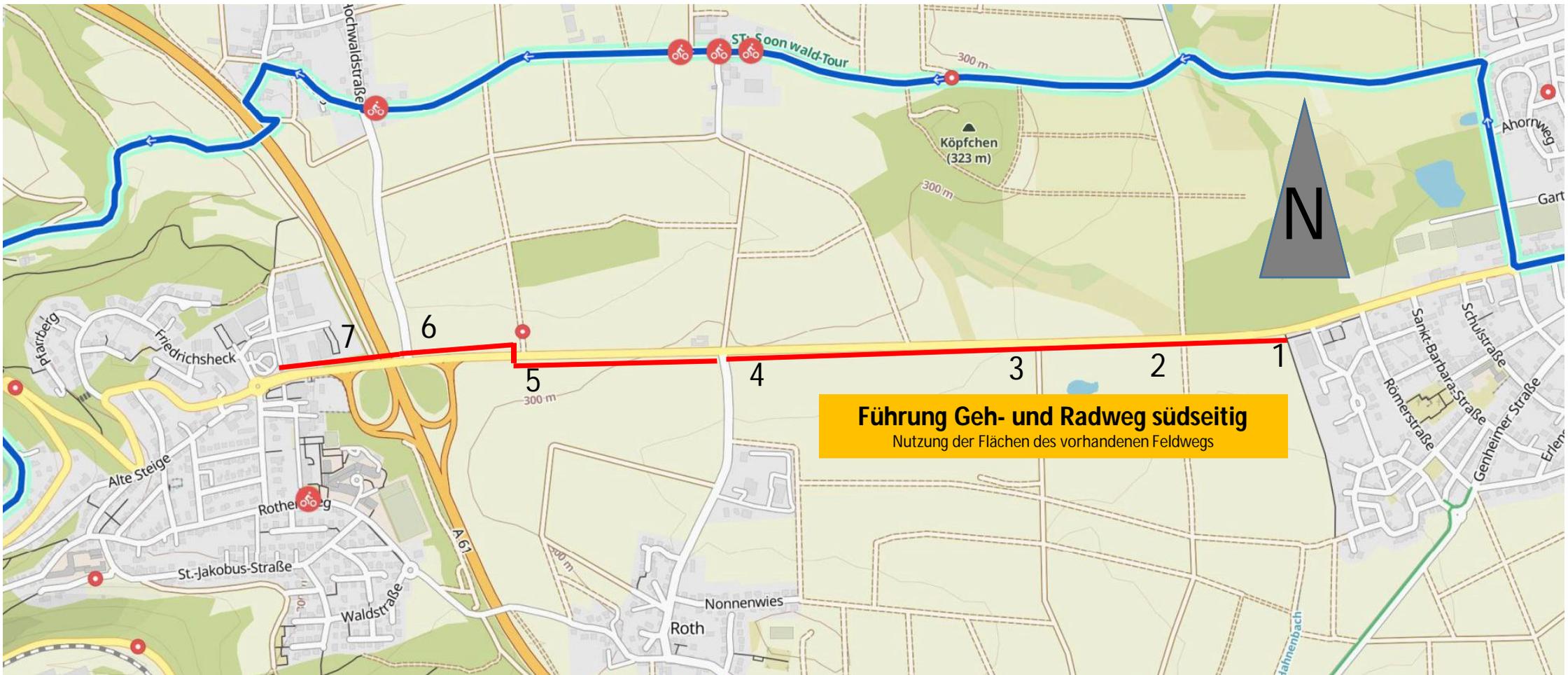
Der von Bingen am Rhein kommende Geh- und Radweg endet derzeit in Waldalgesheim. Dieser wird von Fußgängern und Fahrradfahrern intensiv genutzt. Nach Stromberg gibt es keine adäquate Fortsetzung über die Kreisgrenze, was häufig auf der 214 zu gefährliche Situationen mit Fahrradfahrern und Fußgängern führt:

- 2014: VG-Rat Rhein-Nahe 2014 beschloss Verlängerung des o.g Geh- und Radweges mit den zuständigen Kommunen und Planungsträgern zu erörtern und zu prüfen
- 2018: Tödlicher Unfall eines 12-jähriges Mädchen am 18. April 2018 auf der Landesstraße L 214 (Gemarkung Stromberg)
- 2018: VG-Rat Rhein-Nahe beschloss die Bemühungen zur Prüfung des Geh- und Radweges erneut aufzunehmen
- 2018: Schreiben der VG Rhein-Nahe an LBM Koblenz vom 15.11.2018 um die Möglichkeiten eines Geh- und Radweges gemeinsam mit Vertretern der Gemeinden Waldalgesheim und Stromberg zu prüfen.
- 2019: Besprechungstermin am 19.09.2019 mit LBM Ko., OBG Waldalgesheim, OBG Stromberg sowie BG VG Stromberg und Vertreter VG Rhein-Nahe; Fazit: LBM sieht nur langfristige Möglichkeiten einer Realisierung
- Geh- und Radweg im Maßnahmenvorschlag des Kreises Mainz-Bingen ausgewiesen
- Vorliegender Planungsvorschlag zeigt Variante auf der Südseite der L 214
- Alternative Variante auf Nordseite evtl. mit Sanierung der L 214 würde Kreuzungspunkte reduzieren

Maßnahmenvorschläge Kreis Mainz-Bingen



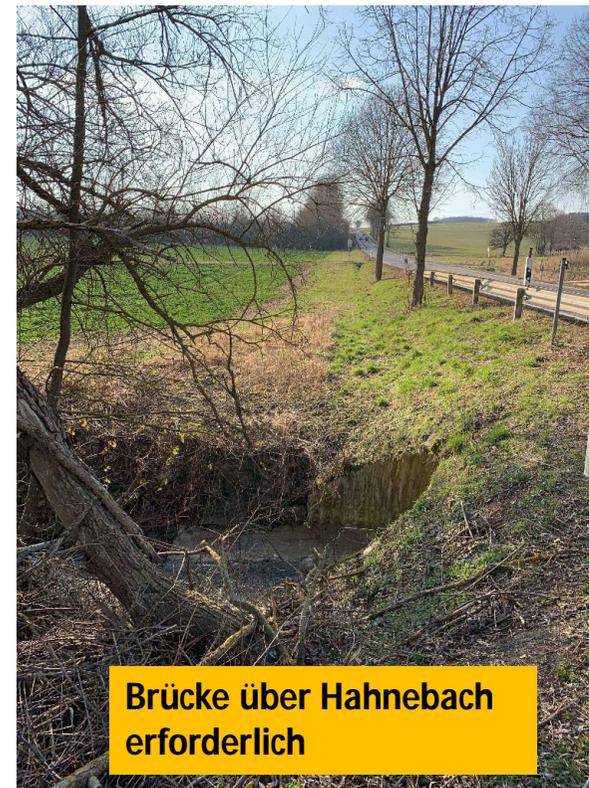
Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214



Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214



Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214

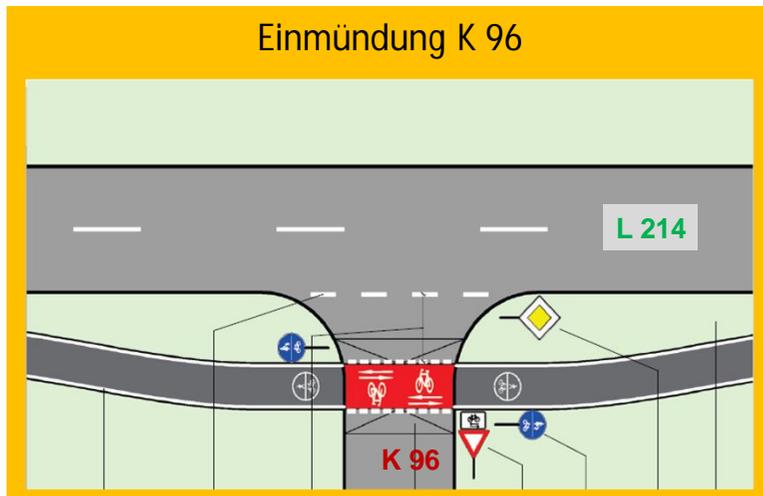


**Brücke über Hahnebach
erforderlich**

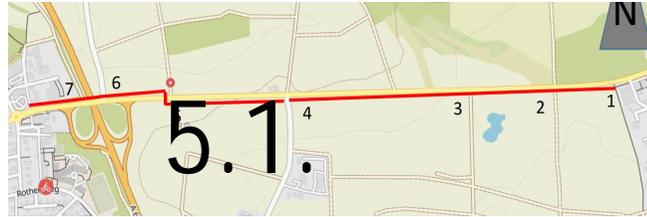
Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214



Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214



Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214

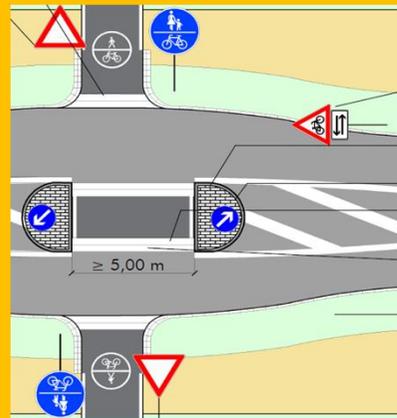


Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214

Überquerungsanlage im Knotenpunktbereich Einbau in Sperrfläche des Linksabbiegestreifens.

Ausführung der Überquerungsanlage

- **Variante A:**
mit Mittelinsel und ohne Lichtsignalanlage;
Wartepflicht für Fußgänger und Radfahrer



L 214



Überquerungsanlage im Knotenpunktbereich

Einbau in Sperrfläche des Linksabbiegestreifens. Ausführung der Überquerungsanlage

- **Variante A:** mit Mittelinsel und ohne Lichtsignalanlage; Wartepflicht für Fußgänger und Radfahrer (StVO Zeichen 205)
- **Variante B:** ohne Mittelinsel mit Lichtsignalanlage (Dunkelanlage, d.h. die nur bei Bedarf in Betrieb genommen wird. Der Bedarf könnte automatisiert mittels Induktionsschleifen oder Infrarotdetektoren angemeldet werden; Anforderungstaster sind so nicht nötig)

Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214



Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214



Führung Geh- und Radweg nordseitig

Vermeidung einer Querung der Äste der Autobahnanschlussstelle mit Überführung über die Autobahn:

- **Variante A:** Umbau Autobahnbrücke
Bei Wegminderbreite ggf. „Radfahrer absteigen“
- **Variante B:** Separate Geh- und Radwegbrücke



Radfahrer
absteigen



Planungsvorschlag eines Geh- und Radwegs Waldalgesheim – Stromberg entlang der L 214

